



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2019



H 1 1 m 1/2019
Hrsg. im April 2019
Bestellnr. H1101C 201901

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

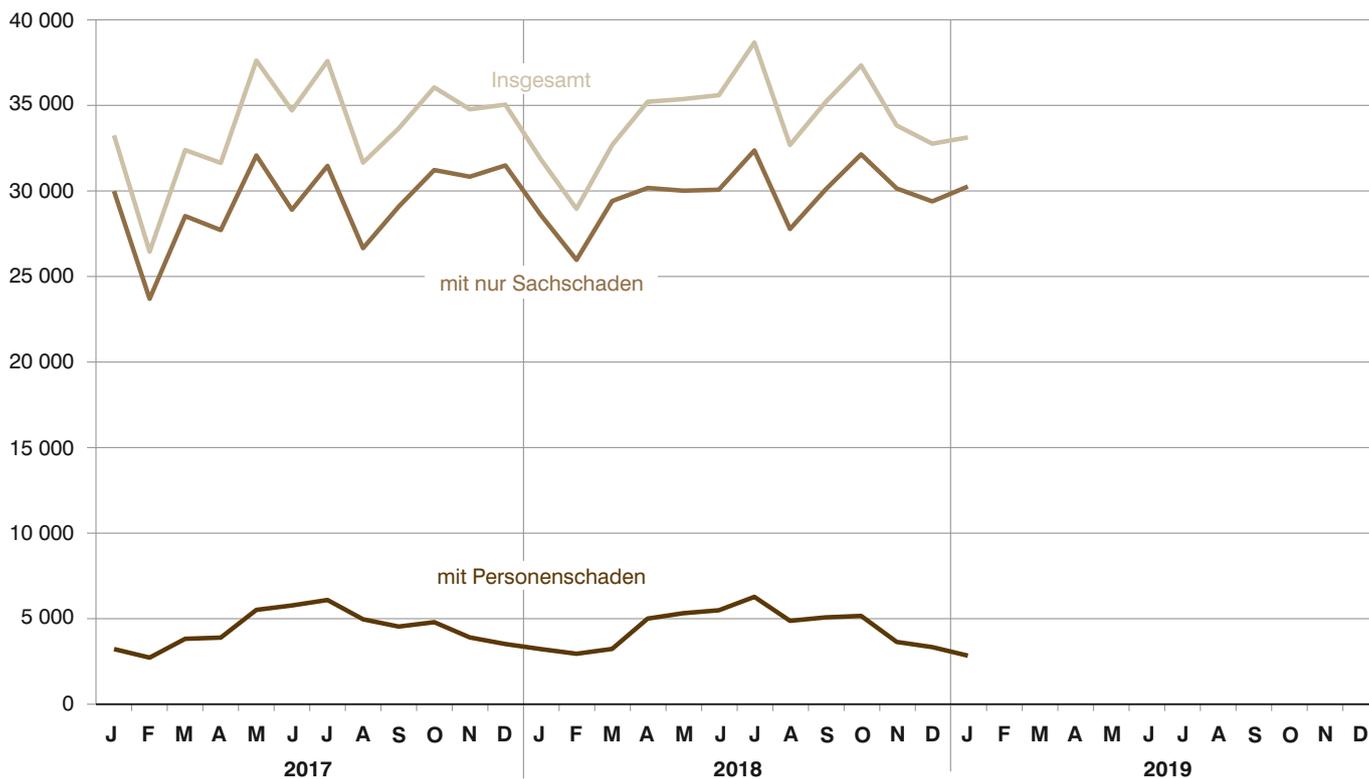
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2019 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2020 endgültig.

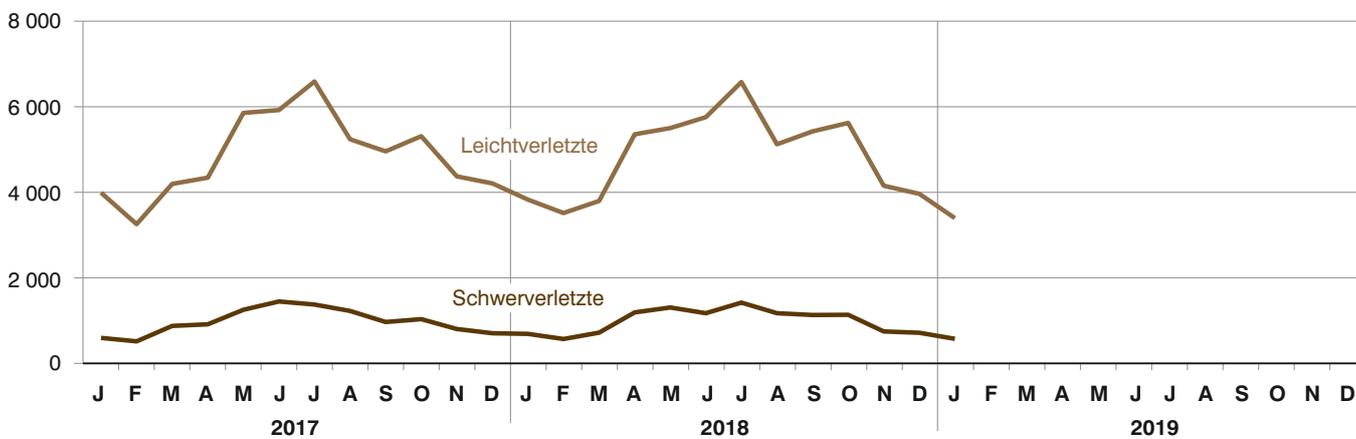
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017

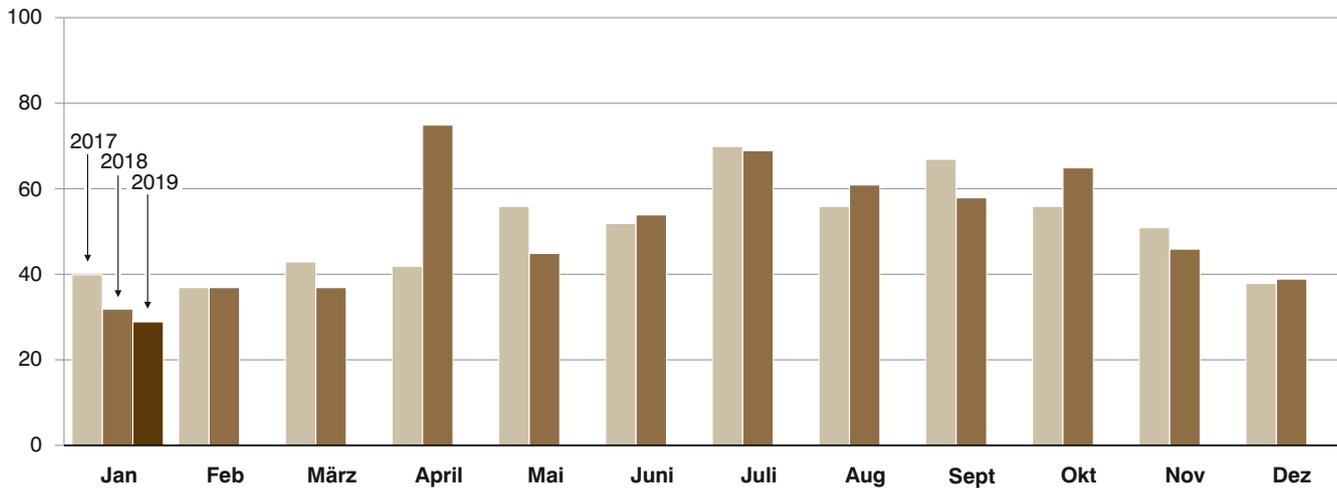
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	33 142	31 852	4,0	33 142	31 852	4,0
davon Unfälle mit Personenschaden	2 870	3 254	-11,8	2 870	3 254	-11,8
Unfälle mit nur Sachschaden	30 272	28 598	5,9	30 272	28 598	5,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 212	915	32,5	1 212	915	32,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	105	168	-37,5	105	168	-37,5
übrige Sachschadens- unfälle	28 955	27 515	5,2	28 955	27 515	5,2
Verunglückte insgesamt	3 972	4 524	-12,2	3 972	4 524	-12,2
davon Getötete	29	32	-9,4	29	32	-9,4
Schwerverletzte	558	674	-17,2	558	674	-17,2
Leichtverletzte	3 385	3 818	-11,3	3 385	3 818	-11,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 198	3 395	-5,8	3 198	3 395	-5,8
Zweirädern	432	675	-36,0	432	675	-36,0
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	26	66	-60,6	26	66	-60,6
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	63	91	-30,8	63	91	-30,8
Fahrrädern	343	518	-33,8	343	518	-33,8
Verunglückte Fußgänger	333	421	-20,9	333	421	-20,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	9	33	-72,7	9	33	-72,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2018								
Januar	31 852	3 254	28 598	27 515	4 524	32	674	3 818
Februar	28 969	2 982	25 987	24 982	4 095	37	554	3 504
März	32 690	3 265	29 425	28 433	4 527	37	703	3 787
Januar - März	93 511	9 501	84 010	80 930	13 146	106	1 931	11 109
April	35 224	5 036	30 188	29 435	6 600	75	1 177	5 348
Mai	35 379	5 350	30 029	29 144	6 830	45	1 292	5 493
Juni	35 606	5 522	30 084	29 274	6 961	54	1 158	5 749
Januar - Juni	199 720	25 409	174 311	168 783	33 537	280	5 558	27 699
Juli	38 684	6 305	32 379	31 504	8 046	69	1 406	6 571
August	32 697	4 906	27 791	27 060	6 333	61	1 158	5 114
September	35 203	5 107	30 096	29 248	6 590	58	1 116	5 416
Januar - September	306 304	41 727	264 577	256 595	54 506	468	9 238	44 800
Oktober	37 343	5 192	32 151	31 230	6 800	65	1 121	5 614
November	33 833	3 673	30 160	29 226	4 920	46	731	4 143
Dezember	32 772	3 370	29 402	28 297	4 693	39	700	3 954
Januar - Dezember	410 252	53 962	356 290	345 348	70 919	618	11 790	58 511
2019¹⁾								
Januar	33 142	2 870	30 272	28 955	3 972	29	558	3 385
Februar								
März								
Januar - März								
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	48	38	9	1	45	1	5	39
innerorts	41	32	8	1	38	1	3	34
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt	317	249	56	12	309	1	20	288
innerorts	300	235	53	12	289	1	17	271
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	17	14	3	-	20	-	3	17
Rosenheim, Stadt	24	18	6	-	22	-	3	19
innerorts	24	18	6	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	38	24	13	1	38	-	3	35
innerorts	11	6	4	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	30	-	3	27
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land	34	23	10	1	54	-	2	52
innerorts	13	8	4	1	32	-	-	32
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	1	6
Bad Tölz-Wolfratshausen	40	28	12	-	46	2	11	33
innerorts	19	10	9	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	32	2	10	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	54	43	10	1	66	1	6	59
innerorts	18	15	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	18	14	4	-	32	-	1	31
Ebersberg	47	24	21	2	38	1	12	25
innerorts	17	7	9	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	23	13	9	1	26	1	9	16
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
Eichstätt	41	25	16	-	36	-	3	33
innerorts	9	7	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	-	5
Erding	39	25	13	1	39	-	4	35
innerorts	14	7	6	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Freising	54	33	19	2	46	-	9	37
innerorts	22	12	9	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	14	7	6	1	10	-	-	10
Fürstenfeldbruck	48	40	6	2	57	-	6	51
innerorts	29	22	5	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	-	6
Garmisch-Partenkirchen	28	11	17	-	13	-	3	10
innerorts	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	14	5	9	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	55	33	22	-	47	-	5	42
innerorts	17	13	4	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	25	12	13	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	13	8	5	-	15	-	1	14
Miesbach	45	27	18	-	44	-	4	40
innerorts	17	9	8	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	7	6	1	-	6	-	-	6
Mühlendorf a. Inn	51	26	23	2	38	1	9	28
innerorts	14	8	5	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	34	17	16	1	28	1	6	21
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
München	94	66	25	3	95	1	16	78
innerorts	43	33	9	1	39	1	2	36
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	24	-	7	17
auf Autobahnen	28	16	11	1	32	-	7	25
Neuburg-Schrobenhausen	31	21	10	-	31	3	10	18
innerorts	11	8	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	21	3	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	61	36	22	3	55	-	10	45
innerorts	23	11	9	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	-	37	-	8	29
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	-	4
Rosenheim	89	54	34	1	76	2	10	64
innerorts	41	28	12	1	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn	44	25	19	-	41	1	3	37
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Starnberg	45	25	18	2	35	-	4	31
innerorts	23	15	6	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	16	7	9	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
Traunstein	57	37	19	1	48	-	5	43
innerorts	20	13	6	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	30	21	9	-	28	-	3	25
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	-	5
Weilheim-Schongau	40	21	17	2	36	-	4	32
innerorts	14	5	8	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	25	15	9	1	27	-	3	24
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 380	927	416	37	1 314	13	164	1 137
innerorts	749	528	190	31	668	4	62	602
außerorts ohne Autobahn	466	303	159	4	489	9	87	393
auf Autobahnen	165	96	67	2	157	-	15	142
Landshut, Stadt	15	13	2	-	15	-	1	14
innerorts	13	11	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	22	17	4	1	21	-	1	20
innerorts	15	11	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	21	17	4	-	20	-	-	20
innerorts	17	13	4	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	41	29	9	3	40	1	12	27
innerorts	18	12	4	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	16	1	6	9
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	5	6
Freyung-Grafenau	21	18	3	-	26	-	6	20
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	37	27	8	2	34	1	6	27
innerorts	12	8	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	21	1	2	18
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	1	1
Landshut	61	38	23	-	60	-	9	51
innerorts	24	14	10	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	-	34	-	5	29
auf Autobahnen	8	3	5	-	5	-	1	4
Passau	50	33	15	2	52	-	6	46
innerorts	16	11	3	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	-	33	-	5	28
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	-	4
Regen	27	21	6	-	26	-	6	20
innerorts	12	11	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	37	29	6	2	36	1	2	33
innerorts	14	10	2	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	24	1	-	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	23	16	7	-	28	1	5	22
innerorts	7	6	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	18	1	2	15
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	30	23	7	-	33	-	3	30
innerorts	10	9	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	1	11

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	385	281	94	10	391	4	57	330
innerorts	162	120	34	8	151	-	23	128
außerorts ohne Autobahn	181	138	42	1	204	4	26	174
auf Autobahnen	42	23	18	1	36	-	8	28
Amberg, Stadt	18	15	3	-	24	-	3	21
innerorts	15	13	2	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	48	38	9	1	50	-	6	44
innerorts	45	36	9	-	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	-	1	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt	26	18	6	2	20	-	2	18
innerorts	18	13	3	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsäckchen	35	27	8	-	39	1	10	28
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	29	1	9	19
auf Autobahnen	10	3	7	-	4	-	-	4
Cham	34	24	9	1	40	-	9	31
innerorts	8	4	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	33	-	8	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	51	34	15	2	55	2	8	45
innerorts	15	9	5	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	30	1	2	27
auf Autobahnen	9	6	3	-	15	-	4	11
Neustadt a.d.Waldnaab	31	20	11	-	28	1	2	25
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	11	8	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	1	-	4
Regensburg	51	37	12	2	57	-	6	51
innerorts	16	10	4	2	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	2	6
Schwandorf	48	36	11	1	47	-	8	39
innerorts	18	14	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	3	6
Tirschenreuth	34	25	8	1	31	-	11	20
innerorts	12	8	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	16	-	6	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	4	3
Reg.-Bez. Oberpfalz	376	274	92	10	391	4	65	322
innerorts	161	119	35	7	154	1	15	138
außerorts ohne Autobahn	162	123	37	2	182	2	37	143
auf Autobahnen	53	32	20	1	55	1	13	41
Bamberg, Stadt	28	20	8	-	21	-	1	20
innerorts	27	20	7	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	20	16	3	1	18	-	4	14
innerorts	17	15	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	20	12	8	-	14	1	2	11
innerorts	17	11	6	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	25	16	9	-	19	-	5	14
innerorts	21	14	7	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	56	35	21	-	45	-	5	40
innerorts	12	9	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	18	6	12	-	14	-	-	14
Bayreuth	70	41	29	-	57	-	8	49
innerorts	11	6	5	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	42	26	16	-	40	-	5	35
auf Autobahnen	17	9	8	-	9	-	1	8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	35	16	19	-	20	-	5	15
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	20	6	14	-	7	-	1	6
Forchheim	41	25	16	-	35	1	8	26
innerorts	19	15	4	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	18	9	9	-	17	1	8	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Hof	65	36	27	2	52	-	7	45
innerorts	14	10	4	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	24	15	9	-	20	-	1	19
auf Autobahnen	27	11	14	2	18	-	3	15
Kronach	17	7	10	-	9	-	3	6
innerorts	7	3	4	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	42	25	16	1	43	-	2	41
innerorts	13	9	4	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	22	12	9	1	20	-	1	19
auf Autobahnen	7	4	3	-	12	-	1	11
Lichtenfels	19	13	6	-	14	1	4	9
innerorts	9	7	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	1	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	34	19	14	1	23	-	6	17
innerorts	12	6	5	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Oberfranken	472	281	186	5	370	3	60	307
innerorts	185	130	53	2	148	1	23	124
außerorts ohne Autobahn	179	108	70	1	153	1	31	121
auf Autobahnen	108	43	63	2	69	1	6	62
Ansbach, Stadt	27	20	6	1	26	-	4	22
innerorts	23	17	5	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	36	30	5	1	33	-	6	27
innerorts	26	24	1	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
Fürth, Stadt	17	15	-	2	15	-	3	12
innerorts	17	15	-	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	126	116	7	3	133	-	11	122
innerorts	116	106	7	3	119	-	10	109
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Schwabach, Stadt	14	9	4	1	11	1	3	7
innerorts	10	7	2	1	9	1	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach	77	49	27	1	87	1	3	83
innerorts	19	11	8	-	31	-	-	31
außerorts ohne Autobahn	43	31	11	1	43	1	3	39
auf Autobahnen	15	7	8	-	13	-	-	13
Erlangen-Höchstadt	41	35	6	-	56	-	7	49
innerorts	11	10	1	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	9	8	1	-	13	-	1	12
Fürth	25	17	8	-	23	-	3	20
innerorts	13	8	5	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	84	49	33	2	72	-	15	57
innerorts	31	22	7	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	37	17	20	-	33	-	7	26
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	25	17	8	-	28	-	6	22
innerorts	12	8	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	65	39	26	-	57	-	12	45
innerorts	16	12	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	24	13	11	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	25	14	11	-	22	-	3	19
Weißenburg-Gunzenhausen	34	22	11	1	30	-	1	29
innerorts	13	8	4	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	-	21	-	1	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	571	418	141	12	571	2	74	495
innerorts	307	248	48	11	312	1	36	275
außerorts ohne Autobahn	170	118	51	1	171	1	27	143
auf Autobahnen	94	52	42	-	88	-	11	77
Aschaffenburg, Stadt	17	13	4	-	21	-	5	16
innerorts	11	10	1	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	-	5
Schweinfurt, Stadt	28	23	5	-	27	-	3	24
innerorts	24	20	4	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt	34	25	8	1	31	-	4	27
innerorts	29	20	8	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	50	27	22	1	32	-	6	26
innerorts	19	13	5	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	15	5	10	-	7	-	1	6
Bad Kissingen	41	25	16	-	33	-	8	25
innerorts	14	8	6	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld	24	14	6	4	17	1	8	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	15	8	4	3	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
Haßberge	21	13	8	-	13	-	2	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Kitzingen	24	19	4	1	22	1	5	16
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	13	1	4	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
Miltenberg	44	37	7	-	61	-	10	51
innerorts	16	14	2	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	40	-	8	32
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	34	29	4	1	40	-	4	36
innerorts	14	11	2	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	25	-	3	22
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt	34	22	12	-	26	-	6	20
innerorts	13	9	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
Würzburg	35	25	7	3	40	-	8	32
innerorts	11	8	-	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	2	6
Reg.-Bez. Unterfranken	386	272	103	11	363	2	69	292
innerorts	168	127	34	7	155	-	24	131
außerorts ohne Autobahn	168	119	45	4	171	1	38	132
auf Autobahnen	50	26	24	-	37	1	7	29
Augsburg, Stadt	85	67	17	1	83	-	2	81
innerorts	77	61	15	1	73	-	2	71
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt	15	11	3	1	17	-	2	15
innerorts	13	10	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt	20	9	9	2	13	-	1	12
innerorts	16	8	6	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	22	14	7	1	18	-	3	15
innerorts	20	12	7	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
Aichach-Friedberg	52	32	17	3	47	-	3	44
innerorts	16	12	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	18	9	9	-	17	-	-	17
Augsburg	77	53	23	1	77	-	12	65
innerorts	34	23	11	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	35	25	9	1	41	-	8	33
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	1	6
Dillingen a.d.Donau	36	25	10	1	39	-	2	37
innerorts	21	13	7	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	19	-	1	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	43	26	17	-	36	-	9	27
innerorts	20	13	7	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	11	5	6	-	8	-	2	6
Neu-Ulm	60	49	8	3	60	-	5	55
innerorts	37	34	-	3	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	18	-	-	18
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee)	24	17	3	4	19	-	4	15
innerorts	15	11	1	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	46	27	18	1	41	1	6	34
innerorts	15	8	7	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	29	-	5	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Unterallgäu	43	26	16	1	30	-	7	23
innerorts	24	19	4	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	10	1	9	-	1	-	-	1
Donau-Ries	45	29	16	-	43	-	10	33
innerorts	20	13	7	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	49	32	16	1	49	-	3	46
innerorts	21	16	5	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	26	-	2	24
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben	617	417	180	20	572	1	69	502
innerorts	349	253	81	15	320	1	31	288
außerorts ohne Autobahn	199	134	60	5	207	-	34	173
auf Autobahnen	69	30	39	-	45	-	4	41
Bayern	4 187	2 870	1 212	105	3 972	29	558	3 385
innerorts	2 081	1 525	475	81	1 908	8	214	1 686
außerorts ohne Autobahn	1 525	1 043	464	18	1 577	18	280	1 279
auf Autobahnen	581	302	273	6	487	3	64	420
Kreisfreie Städte	1 073	839	202	32	1 026	4	100	922
Landkreise	3 114	2 031	1 010	73	2 946	25	458	2 463

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
Januar												
Autobahnen	302	3	64	420	276	8	55	412	9,4	X	16,4	1,9
Bundesstraßen	550	10	131	692	606	9	136	795	-9,2	X	-3,7	-13,0
innerorts	226	2	22	269	260	2	41	322	-13,1	-	-46,3	-16,5
außerorts	324	8	109	423	346	7	95	473	-6,4	X	14,7	-10,6
Landesstraßen	643	7	157	795	719	6	178	873	-10,6	X	-11,8	-8,9
innerorts	228	1	41	278	295	2	43	332	-22,7	X	-4,7	-16,3
außerorts	415	6	116	517	424	4	135	541	-2,1	X	-14,1	-4,4
Kreisstraßen	382	3	68	441	362	4	105	384	5,5	X	-35,2	14,8
innerorts	155	-	25	189	114	2	23	119	36,0	X	8,7	58,8
außerorts	227	3	43	252	248	2	82	265	-8,5	X	-47,6	-4,9
Andere Straßen	993	6	138	1 037	1 291	5	200	1 354	-23,1	X	-31,0	-23,4
innerorts	916	5	126	950	1 199	4	180	1 254	-23,6	X	-30,0	-24,2
außerorts	77	1	12	87	92	1	20	100	-16,3	-	-40,0	-13,0
Insgesamt	2 870	29	558	3 385	3 254	32	674	3 818	-11,8	-9,4	-17,2	-11,3
innerorts	1 525	8	214	1 686	1 868	10	287	2 027	-18,4	X	-25,4	-16,8
außerorts	1 345	21	344	1 699	1 386	22	387	1 791	-3,0	-4,5	-11,1	-5,1
Januar - Januar												
Autobahnen	302	3	64	420	276	8	55	412	9,4	X	16,4	1,9
Bundesstraßen	550	10	131	692	606	9	136	795	-9,2	X	-3,7	-13,0
innerorts	226	2	22	269	260	2	41	322	-13,1	-	-46,3	-16,5
außerorts	324	8	109	423	346	7	95	473	-6,4	X	14,7	-10,6
Landesstraßen	643	7	157	795	719	6	178	873	-10,6	X	-11,8	-8,9
innerorts	228	1	41	278	295	2	43	332	-22,7	X	-4,7	-16,3
außerorts	415	6	116	517	424	4	135	541	-2,1	X	-14,1	-4,4
Kreisstraßen	382	3	68	441	362	4	105	384	5,5	X	-35,2	14,8
innerorts	155	-	25	189	114	2	23	119	36,0	X	8,7	58,8
außerorts	227	3	43	252	248	2	82	265	-8,5	X	-47,6	-4,9
Andere Straßen	993	6	138	1 037	1 291	5	200	1 354	-23,1	X	-31,0	-23,4
innerorts	916	5	126	950	1 199	4	180	1 254	-23,6	X	-30,0	-24,2
außerorts	77	1	12	87	92	1	20	100	-16,3	-	-40,0	-13,0
Insgesamt	2 870	29	558	3 385	3 254	32	674	3 818	-11,8	-9,4	-17,2	-11,3
innerorts	1 525	8	214	1 686	1 868	10	287	2 027	-18,4	X	-25,4	-16,8
außerorts	1 345	21	344	1 699	1 386	22	387	1 791	-3,0	-4,5	-11,1	-5,1

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	-	-	-	-	-	13	27	-51,9	13	27	-51,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	16	-31,3	11	16	-31,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	11	X	2	11	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	13	27	-51,9	13	27	-51,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	16	-31,3	11	16	-31,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	11	X	2	11	X
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	1	-	X	1	-	X	2	19	X	2	19	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	11	X	2	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	8	X	-	8	X
davon												
zweirädigen Kraft- fahrzeugen	1	-	X	1	-	X	2	18	X	2	18	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	10	X	2	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	8	X	-	8	X
drei- und schweren vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	16	18	-11,1	16	18	-11,1	368	409	-10,0	368	409	-10,0
innerorts	1	-	X	1	-	X	59	80	-26,3	59	80	-26,3
außerorts	15	18	-16,7	15	18	-16,7	309	329	-6,1	309	329	-6,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	5	5	-	5	5	-	81	81	-	81	81	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	10	X	8	10	X
außerorts	5	5	-	5	5	-	73	71	2,8	73	71	2,8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	9	X	2	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
Güterkraftfahrzeuge	2	2	-	2	2	-	18	14	28,6	18	14	28,6
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	3	X	2	3	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	16	11	45,5	16	11	45,5
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ¹⁾	-	1	X	-	1	X	9	5	X	9	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	8	4	X	8	4	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg ¹⁾	2	-	X	2	-	X	5	7	X	5	7	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	6	X	4	6	X
Sattelzugmaschinen	-	1	X	-	1	X	4	2	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	1	X	4	1	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeuge zusammen	20	20	-	20	20	-	406	482	-15,8	406	482	-15,8
innerorts	3	-	X	3	-	X	75	116	-35,3	75	116	-35,3
außerorts	17	20	-15,0	17	20	-15,0	331	366	-9,6	331	366	-9,6

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
50	64	-21,9	50	64	-21,9	63	91	-30,8	63	91	-30,8	Fahrer und Mitfahrer von
42	56	-25,0	42	56	-25,0	53	72	-26,4	53	72	-26,4	Krafträdern mit Versicherungs-
8	8	-	8	8	-	10	19	-47,4	10	19	-47,4	..... Kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
46	62	-25,8	46	62	-25,8	59	89	-33,7	59	89	-33,7	..... Mofas, Kleinkrafträdern
40	54	-25,9	40	54	-25,9	51	70	-27,1	51	70	-27,1	..... innerorts
6	8	X	6	8	X	8	19	X	8	19	X	..... außerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... S-Pedelecs
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
												drei- und leichten
3	1	X	3	1	X	3	1	X	3	1	X	..... vierradrigen Kfz.
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... innerorts
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
23	47	-51,1	23	47	-51,1	26	66	-60,6	26	66	-60,6	..... Kennzeichen
12	30	-60,0	12	30	-60,0	15	41	-63,4	15	41	-63,4	..... innerorts
11	17	-35,3	11	17	-35,3	11	25	-56,0	11	25	-56,0	..... außerorts
												davon
												zweiadrigen Kraft-
23	47	-51,1	23	47	-51,1	26	65	-60,0	26	65	-60,0	..... fahrzeugen
12	30	-60,0	12	30	-60,0	15	40	-62,5	15	40	-62,5	..... innerorts
11	17	-35,3	11	17	-35,3	11	25	-56,0	11	25	-56,0	..... außerorts
												drei- und schweren
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	..... vierradrigen Kfz.
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
2 599	2 780	-6,5	2 599	2 780	-6,5	2 983	3 207	-7,0	2 983	3 207	-7,0	..... Personenkraftwagen
1 032	1 140	-9,5	1 032	1 140	-9,5	1 092	1 220	-10,5	1 092	1 220	-10,5	..... innerorts
1 567	1 640	-4,5	1 567	1 640	-4,5	1 891	1 987	-4,8	1 891	1 987	-4,8	..... außerorts
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
597	623	-4,2	597	623	-4,2	683	709	-3,7	683	709	-3,7	..... 25 Jahren
196	211	-7,1	196	211	-7,1	204	221	-7,7	204	221	-7,7	..... innerorts
401	412	-2,7	401	412	-2,7	479	488	-1,8	479	488	-1,8	..... außerorts
-	5	X	-	5	X	-	5	X	-	5	X	..... Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
-	5	X	-	5	X	-	5	X	-	5	X	..... außerorts
90	62	45,2	90	62	45,2	92	71	29,6	92	71	29,6	..... Bussen
80	42	90,5	80	42	90,5	80	46	73,9	80	46	73,9	..... innerorts
10	20	-50,0	10	20	-50,0	12	25	-52,0	12	25	-52,0	..... außerorts
85	74	14,9	85	74	14,9	105	90	16,7	105	90	16,7	..... Güterkraftfahrzeugen
21	20	5,0	21	20	5,0	24	23	4,3	24	23	4,3	..... innerorts
64	54	18,5	64	54	18,5	81	67	20,9	81	67	20,9	..... außerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht. bis
45	42	7,1	45	42	7,1	54	48	12,5	54	48	12,5	..... einschl. 3 500 kg¹⁾
11	14	-21,4	11	14	-21,4	12	15	-20,0	12	15	-20,0	..... innerorts
34	28	21,4	34	28	21,4	42	33	27,3	42	33	27,3	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht. bis
18	19	-5,3	18	19	-5,3	25	26	-3,8	25	26	-3,8	..... über 3 500 kg¹⁾
5	4	X	5	4	X	7	5	X	7	5	X	..... innerorts
13	15	-13,3	13	15	-13,3	18	21	-14,3	18	21	-14,3	..... außerorts
17	12	41,7	17	12	41,7	21	15	40,0	21	15	40,0	..... Sattelzugmaschinen
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... innerorts
16	11	45,5	16	11	45,5	20	13	53,8	20	13	53,8	..... außerorts
												Landwirtschaftlichen
5	2	X	5	2	X	7	5	X	7	5	X	..... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	..... innerorts
5	2	X	5	2	X	6	4	X	6	4	X	..... außerorts
9	16	X	9	16	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3	..... übrigen Kraftfahrzeugen
7	9	X	7	9	X	7	10	X	7	10	X	..... innerorts
2	7	X	2	7	X	4	7	X	4	7	X	..... außerorts
2 861	3 050	-6,2	2 861	3 050	-6,2	3 287	3 552	-7,5	3 287	3 552	-7,5	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 194	1 297	-7,9	1 194	1 297	-7,9	1 272	1 413	-10,0	1 272	1 413	-10,0	..... innerorts
1 667	1 753	-4,9	1 667	1 753	-4,9	2 015	2 139	-5,8	2 015	2 139	-5,8	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	2	-	2	2	-	66	80	-17,5	66	80	-17,5
innerorts	1	2	X	1	2	X	59	69	-14,5	59	69	-14,5
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	11	X	7	11	X
und zwar												
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	8	8	-	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	7	10	X	7	10	X	82	109	-24,8	82	109	-24,8
innerorts	4	8	X	4	8	X	78	100	-22,0	78	100	-22,0
außerorts	3	2	X	3	2	X	4	9	X	4	9	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	17	12	41,7	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr	5	6	X	5	6	X	29	42	-31,0	29	42	-31,0
innerorts	3	6	X	3	6	X	28	42	-33,3	28	42	-33,3
außerorts	2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Insgesamt	29	32	-9,4	29	32	-9,4	558	674	-17,2	558	674	-17,2
innerorts	8	10	X	8	10	X	214	287	-25,4	214	287	-25,4
außerorts	21	22	-4,5	21	22	-4,5	344	387	-11,1	344	387	-11,1
darunter:												
unter 15 Jahren	-	3	X	-	3	X	32	39	-17,9	32	39	-17,9
innerorts	-	1	X	-	1	X	21	22	-4,5	21	22	-4,5
außerorts	-	2	X	-	2	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3
65 Jahre und mehr	9	12	X	9	12	X	118	146	-19,2	118	146	-19,2
innerorts	3	8	X	3	8	X	74	92	-19,6	74	92	-19,6
außerorts	6	4	X	6	4	X	44	54	-18,5	44	54	-18,5

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
275	436	-36,9	275	436	-36,9	343	518	-33,8	343	518	-33,8	..... Fahrrädern
255	410	-37,8	255	410	-37,8	315	481	-34,5	315	481	-34,5	..... innerorts
20	26	-23,1	20	26	-23,1	28	37	-24,3	28	37	-24,3	..... außerorts
und zwar												
12	19	-36,8	12	19	-36,8	20	27	-25,9	20	27	-25,9	..... Pedelecs
11	19	-42,1	11	19	-42,1	18	26	-30,8	18	26	-30,8	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X	..... außerorts
19	36	-47,2	19	36	-47,2	23	43	-46,5	23	43	-46,5	..... unter 15 Jahren
18	36	-50,0	18	36	-50,0	22	42	-47,6	22	42	-47,6	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
2	20	X	2	20	X	3	21	X	3	21	X	..... anderen Fahrzeugen
2	18	X	2	18	X	3	19	X	3	19	X	..... innerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
244	302	-19,2	244	302	-19,2	333	421	-20,9	333	421	-20,9	..... Fußgänger
232	296	-21,6	232	296	-21,6	314	404	-22,3	314	404	-22,3	..... innerorts
12	6	X	12	6	X	19	17	11,8	19	17	11,8	..... außerorts
und zwar												
4	4	-	4	4	-	4	6	X	4	6	X	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
4	4	-	4	4	-	4	6	X	4	6	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
38	44	-13,6	38	44	-13,6	55	58	-5,2	55	58	-5,2	..... unter 15 Jahren
38	43	-11,6	38	43	-11,6	55	56	-1,8	55	56	-1,8	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
43	59	-27,1	43	59	-27,1	77	107	-28,0	77	107	-28,0	..... 65 Jahre und mehr
42	57	-26,3	42	57	-26,3	73	105	-30,5	73	105	-30,5	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	4	2	X	4	2	X	..... außerorts
3	10	X	3	10	X	6	12	X	6	12	X	..... Andere Personen
3	6	X	3	6	X	4	7	X	4	7	X	..... innerorts
-	4	X	-	4	X	2	5	X	2	5	X	..... außerorts
3 385	3 818	-11,3	3 385	3 818	-11,3	3 972	4 524	-12,2	3 972	4 524	-12,2	..... Insgesamt
1 686	2 027	-16,8	1 686	2 027	-16,8	1 908	2 324	-17,9	1 908	2 324	-17,9	..... innerorts
1 699	1 791	-5,1	1 699	1 791	-5,1	2 064	2 200	-6,2	2 064	2 200	-6,2	..... außerorts
darunter												
180	210	-14,3	180	210	-14,3	212	252	-15,9	212	252	-15,9	..... unter 15 Jahren
118	133	-11,3	118	133	-11,3	139	156	-10,9	139	156	-10,9	..... innerorts
62	77	-19,5	62	77	-19,5	73	96	-24,0	73	96	-24,0	..... außerorts
307	400	-23,3	307	400	-23,3	434	558	-22,2	434	558	-22,2	..... 65 Jahre und mehr
187	266	-29,7	187	266	-29,7	264	366	-27,9	264	366	-27,9	..... innerorts
120	134	-10,4	120	134	-10,4	170	192	-11,5	170	192	-11,5	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit																						
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.											
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-											
	den-	schaden ¹⁾	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-											
Januar 2019			Januar 2018			Zu- bzw. Abnahme (-)			Januar - Januar 2019			Januar - Januar 2018			Zu- bzw. Abnahme (-)								
Anzahl						%						Anzahl						%					
Fahrer von																							
Krafträdern mit Ver-																							
sicherungskennzeichen	63	1	93	-	-32,3	X	63	1	93	-	-32,3	X											
innerorts	54	1	74	-	-27,0	X	54	1	74	-	-27,0	X											
außerorts	9	-	19	-	X	-	9	-	19	-	X	-											
davon																							
Mofas, Kleinkrafträdern	60	-	90	-	-33,3	-	60	-	90	-	-33,3	-											
innerorts	52	-	71	-	-26,8	-	52	-	71	-	-26,8	-											
außerorts	8	-	19	-	X	-	8	-	19	-	X	-											
S-Pedelecs	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-											
innerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
drei- und leichten																							
vierrädigen Kfz	2	1	2	-	-	X	2	1	2	-	-	X											
innerorts	1	1	2	-	X	X	1	1	2	-	X	X											
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-											
Krafträdern mit amtlichem																							
Kennzeichen	27	-	65	2	-58,5	X	27	-	65	2	-58,5	X											
innerorts	15	-	41	1	-63,4	X	15	-	41	1	-63,4	X											
außerorts	12	-	24	1	-50,0	X	12	-	24	1	-50,0	X											
davon																							
zweirädigen Kraft-																							
fahrzeu gen	27	-	63	2	-57,1	X	27	-	63	2	-57,1	X											
innerorts	15	-	39	1	-61,5	X	15	-	39	1	-61,5	X											
außerorts	12	-	24	1	-50,0	X	12	-	24	1	-50,0	X											
drei- und schweren																							
vierrädigen Kfz	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-											
innerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Personenkraftwagen	4 199	1 741	4 638	1 399	-9,5	24,4	4 199	1 741	4 638	1 399	-9,5	24,4											
innerorts	2 091	802	2 389	638	-12,5	25,7	2 091	802	2 389	638	-12,5	25,7											
außerorts	2 108	939	2 249	761	-6,3	23,4	2 108	939	2 249	761	-6,3	23,4											
darunter																							
18 bis u. 25 Jahre	857	401	868	284	-1,3	41,2	857	401	868	284	-1,3	41,2											
innerorts	350	174	383	121	-8,6	43,8	350	174	383	121	-8,6	43,8											
außerorts	507	227	485	163	4,5	39,3	507	227	485	163	4,5	39,3											
Wohnmobilen	2	1	5	2	X	X	2	1	5	2	X	X											
innerorts	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-											
außerorts	2	-	5	1	X	X	2	-	5	1	X	X											
Bussen	66	10	64	13	3,1	-23,1	66	10	64	13	3,1	-23,1											
innerorts	51	7	47	8	8,5	X	51	7	47	8	8,5	X											
außerorts	15	3	17	5	-11,8	X	15	3	17	5	-11,8	X											
Güterkraftfahrzeugen	302	173	312	149	-3,2	16,1	302	173	312	149	-3,2	16,1											
innerorts	89	43	100	28	-11,0	53,6	89	43	100	28	-11,0	53,6											
außerorts	213	130	212	121	0,5	7,4	213	130	212	121	0,5	7,4											
darunter																							
Liefer- und Lastkraftwagen																							
mit zul. Gesamtgewicht bis																							
einschl. 3 500 kg ²⁾	111	58	108	51	2,8	13,7	111	58	108	51	2,8	13,7											
innerorts	38	15	45	13	-15,6	15,4	38	15	45	13	-15,6	15,4											
außerorts	73	43	63	38	15,9	13,2	73	43	63	38	15,9	13,2											
Liefer- und Lastkraftwagen																							
mit zul. Gesamtgewicht																							
über 3 500 kg ²⁾	88	55	110	37	-20,0	48,6	88	55	110	37	-20,0	48,6											
innerorts	33	21	37	7	-10,8	X	33	21	37	7	-10,8	X											
außerorts	55	34	73	30	-24,7	13,3	55	34	73	30	-24,7	13,3											
Sattelzugmaschinen	90	54	88	55	2,3	-1,8	90	54	88	55	2,3	-1,8											
innerorts	9	5	15	6	X	X	9	5	15	6	X	X											
außerorts	81	49	73	49	11,0	-	81	49	73	49	11,0	-											
Landwirtschaftlichen																							
Zugmaschinen	15	9	17	3	-11,8	X	15	9	17	3	-11,8	X											
innerorts	8	5	7	3	X	X	8	5	7	3	X	X											
außerorts	7	4	10	-	X	X	7	4	10	-	X	X											
übrigen Kraftfahrzeugen	30	5	24	6	25,0	X	30	5	24	6	25,0	X											
innerorts	15	4	17	2	-11,8	X	15	4	17	2	-11,8	X											
außerorts	15	1	7	4	X	X	15	1	7	4	X	X											
Kraftfahrzeugen zusammen	4 704	1 940	5 218	1 574	-9,9	23,3	4 704	1 940	5 218	1 574	-9,9	23,3											
innerorts	2 323	863	2 675	681	-13,2	26,7	2 323	863	2 675	681	-13,2	26,7											
außerorts	2 381	1 077	2 543	893	-6,4	20,6	2 381	1 077	2 543	893	-6,4	20,6											
darunter flüchtig	128	88	174	79	-26,4	11,4	128	88	174	79	-26,4	11,4											
innerorts	91	34	113	32	-19,5	6,3	91	34	113	32	-19,5	6,3											
außerorts	37	54	61	47	-39,3	14,9	37	54	61	47	-39,3	14,9											

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	
	den-	schaden ¹⁾	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-	
Januar	Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	
2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	
Anzahl			%			Anzahl			%				
Fahrer von													
Fahrrädern	357	2	566	-	-36,9	X	357	2	566	-	-36,9	X	
innerorts	328	2	526	-	-37,6	X	328	2	526	-	-37,6	X	
außerorts	29	-	40	-	-27,5	-	29	-	40	-	-27,5	-	
und zwar													
Pedelecs	20	-	28	-	-28,6	-	20	-	28	-	-28,6	-	
innerorts	18	-	27	-	-33,3	-	18	-	27	-	-33,3	-	
außerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-	
unter 15 Jahren	22	-	45	-	-51,1	-	22	-	45	-	-51,1	-	
innerorts	21	-	44	-	-52,3	-	21	-	44	-	-52,3	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	17	22	35	21	-51,4	4,8	17	22	35	21	-51,4	4,8	
innerorts	13	14	27	12	-51,9	16,7	13	14	27	12	-51,9	16,7	
außerorts	4	8	8	9	X	X	4	8	8	9	X	X	
Fußgänger	344	-	444	-	-22,5	-	344	-	444	-	-22,5	-	
innerorts	324	-	426	-	-23,9	-	324	-	426	-	-23,9	-	
außerorts	20	-	18	-	11,1	-	20	-	18	-	11,1	-	
und zwar													
Fußgänger mit Sport-													
oder Spielgeräten	4	-	6	-	X	-	4	-	6	-	X	-	
innerorts	4	-	6	-	X	-	4	-	6	-	X	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unter 15 Jahren	55	-	62	-	-11,3	-	55	-	62	-	-11,3	-	
innerorts	55	-	60	-	-8,3	-	55	-	60	-	-8,3	-	
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-	
65 Jahre und mehr	80	-	108	-	-25,9	-	80	-	108	-	-25,9	-	
innerorts	75	-	106	-	-29,2	-	75	-	106	-	-29,2	-	
außerorts	5	-	2	-	X	-	5	-	2	-	X	-	
Andere Personen	9	4	20	-	X	X	9	4	20	-	X	X	
innerorts	5	-	10	-	X	-	5	-	10	-	X	-	
außerorts	4	4	10	-	X	X	4	4	10	-	X	X	
Insgesamt	5 431	1 968	6 283	1 595	-13,6	23,4	5 431	1 968	6 283	1 595	-13,6	23,4	
innerorts	2 993	879	3 664	693	-18,3	26,8	2 993	879	3 664	693	-18,3	26,8	
außerorts	2 438	1 089	2 619	902	-6,9	20,7	2 438	1 089	2 619	902	-6,9	20,7	
darunter:													
unter 15 Jahren	77	-	108	-	-28,7	-	77	-	108	-	-28,7	-	
innerorts	76	-	105	-	-27,6	-	76	-	105	-	-27,6	-	
außerorts	1	-	3	-	X	-	1	-	3	-	X	-	
65 Jahre und mehr	637	191	772	169	-17,5	13,0	637	191	772	169	-17,5	13,0	
innerorts	427	105	539	80	-20,8	31,3	427	105	539	80	-20,8	31,3	
außerorts	210	86	233	89	-9,9	-3,4	210	86	233	89	-9,9	-3,4	

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	24	-	4	20	-	4	24	8	32
2. Mittwoch	67	-	8	59	-	10	82	26	93
3. Donnerstag	42	-	7	35	-	7	46	18	60
4. Freitag	43	-	6	37	-	7	51	17	60
5. Samstag	33	1	5	27	1	5	38	26	59
6. Sonntag	14	1	4	9	1	4	14	8	22
7. Montag	55	-	13	42	-	13	51	9	64
8. Dienstag	69	-	14	55	-	14	71	20	89
9. Mittwoch	79	1	9	69	1	9	130	27	106
10. Donnerstag	56	1	8	47	1	8	58	20	76
11. Freitag	90	-	10	80	-	10	108	32	122
12. Samstag	41	-	4	37	-	4	45	15	56
13. Sonntag	23	-	2	21	-	2	21	11	34
14. Montag	54	-	5	49	-	5	59	16	70
15. Dienstag	54	-	9	45	-	9	52	19	73
16. Mittwoch	63	1	9	53	1	10	67	9	72
17. Donnerstag	64	1	9	54	1	9	63	11	75
18. Freitag	79	-	12	67	-	13	80	14	93
19. Samstag	42	-	7	35	-	7	46	12	54
20. Sonntag	18	-	-	18	-	-	20	7	25
21. Montag	43	1	5	37	1	5	51	15	58
22. Dienstag	56	-	6	50	-	6	58	16	72
23. Mittwoch	45	-	4	41	-	4	49	7	52
24. Donnerstag	56	1	5	50	1	5	59	18	74
25. Freitag	55	-	4	51	-	4	69	26	81
26. Samstag	32	-	4	28	-	5	44	14	46
27. Sonntag	17	-	6	11	-	6	15	10	27
28. Montag	58	-	8	50	-	10	62	13	71
29. Dienstag	47	-	4	43	-	5	46	15	62
30. Mittwoch	40	-	6	34	-	6	40	9	49
31. Donnerstag	66	-	8	58	-	8	67	7	73
Zusammen	1 525	8	205	1 312	8	214	1 686	475	2 000
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	29	1	6	22	1	12	43	17	46
2. Mittwoch	77	-	10	67	-	13	110	51	128
3. Donnerstag	33	1	6	26	1	13	39	18	51
4. Freitag	49	1	12	36	1	17	69	32	81
5. Samstag	68	1	8	59	1	13	98	63	131
6. Sonntag	16	-	6	10	-	9	24	27	43
7. Montag	42	2	8	32	2	9	47	14	56
8. Dienstag	55	1	8	46	1	14	55	30	85
9. Mittwoch	80	1	9	70	1	11	94	50	130
10. Donnerstag	43	-	11	32	-	14	47	39	82
11. Freitag	96	2	23	71	2	29	98	71	167
12. Samstag	28	-	6	22	-	13	45	19	47
13. Sonntag	22	-	4	18	-	6	31	24	46
14. Montag	47	-	9	38	-	10	56	19	66
15. Dienstag	26	-	4	22	-	4	30	16	42
16. Mittwoch	40	-	6	34	-	8	63	12	52
17. Donnerstag	29	1	5	23	1	7	38	15	44
18. Freitag	47	-	11	36	-	11	58	22	69
19. Samstag	33	1	4	28	2	8	46	11	44
20. Sonntag	25	1	9	15	1	18	28	11	36
21. Montag	39	1	8	30	1	8	66	11	50
22. Dienstag	35	-	7	28	-	7	39	6	41
23. Mittwoch	49	-	8	41	-	9	68	13	62
24. Donnerstag	48	-	12	36	-	16	47	16	64
25. Freitag	41	2	8	31	2	12	58	15	56
26. Samstag	64	1	8	55	1	10	72	42	106
27. Sonntag	23	-	7	16	-	9	29	13	36
28. Montag	46	1	5	40	1	5	54	18	64
29. Dienstag	41	1	11	29	1	13	50	18	59
30. Mittwoch	30	-	5	25	-	7	46	8	38
31. Donnerstag	44	1	7	36	1	9	51	16	60
Zusammen	1 345	20	251	1 074	21	344	1 699	737	2 082

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag	53	1	10	42	1	16	67	25	78
2. Mittwoch	144	-	18	126	-	23	192	77	221
3. Donnerstag	75	1	13	61	1	20	85	36	111
4. Freitag	92	1	18	73	1	24	120	49	141
5. Samstag	101	2	13	86	2	18	136	89	190
6. Sonntag	30	1	10	19	1	13	38	35	65
7. Montag	97	2	21	74	2	22	98	23	120
8. Dienstag	124	1	22	101	1	28	126	50	174
9. Mittwoch	159	2	18	139	2	20	224	77	236
10. Donnerstag	99	1	19	79	1	22	105	59	158
11. Freitag	186	2	33	151	2	39	206	103	289
12. Samstag	69	-	10	59	-	17	90	34	103
13. Sonntag	45	-	6	39	-	8	52	35	80
14. Montag	101	-	14	87	-	15	115	35	136
15. Dienstag	80	-	13	67	-	13	82	35	115
16. Mittwoch	103	1	15	87	1	18	130	21	124
17. Donnerstag	93	2	14	77	2	16	101	26	119
18. Freitag	126	-	23	103	-	24	138	36	162
19. Samstag	75	1	11	63	2	15	92	23	98
20. Sonntag	43	1	9	33	1	18	48	18	61
21. Montag	82	2	13	67	2	13	117	26	108
22. Dienstag	91	-	13	78	-	13	97	22	113
23. Mittwoch	94	-	12	82	-	13	117	20	114
24. Donnerstag	104	1	17	86	1	21	106	34	138
25. Freitag	96	2	12	82	2	16	127	41	137
26. Samstag	96	1	12	83	1	15	116	56	152
27. Sonntag	40	-	13	27	-	15	44	23	63
28. Montag	104	1	13	90	1	15	116	31	135
29. Dienstag	88	1	15	72	1	18	96	33	121
30. Mittwoch	70	-	11	59	-	13	86	17	87
31. Donnerstag	110	1	15	94	1	17	118	23	133
Insgesamt	2 870	28	456	2 386	29	558	3 385	1 212	4 082
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag	7	-	2	5	-	4	13	7	14
2. Mittwoch	20	-	1	19	-	1	27	18	38
3. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	11	3	10
4. Freitag	9	-	2	7	-	2	26	9	18
5. Samstag	21	-	1	20	-	1	31	34	55
6. Sonntag	6	-	-	6	-	-	15	13	19
7. Montag	7	1	2	4	1	2	8	7	14
8. Dienstag	14	-	1	13	-	1	15	7	21
9. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	14	19	31
10. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	13	20
11. Freitag	15	1	3	11	1	3	18	27	42
12. Samstag	5	-	1	4	-	2	10	11	16
13. Sonntag	4	-	1	3	-	2	3	14	18
14. Montag	12	-	1	11	-	1	11	4	16
15. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
16. Mittwoch	13	-	1	12	-	2	21	3	16
17. Donnerstag	5	-	1	4	-	2	4	5	10
18. Freitag	14	-	-	14	-	-	23	7	21
19. Samstag	8	-	1	7	-	1	15	3	11
20. Sonntag	7	1	4	2	1	10	6	7	14
21. Montag	9	-	1	8	-	1	14	4	13
22. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	1	9
23. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	8	2	9
24. Donnerstag	12	-	4	8	-	5	11	4	16
25. Freitag	14	-	3	11	-	3	20	4	18
26. Samstag	15	-	1	14	-	1	20	21	36
27. Sonntag	6	-	1	5	-	1	12	6	12
28. Montag	3	-	-	3	-	-	5	7	10
29. Dienstag	15	-	3	12	-	5	21	5	20
30. Mittwoch	6	-	2	4	-	4	5	2	8
31. Donnerstag	9	-	1	8	-	2	14	3	12
Zusammen	302	3	46	253	3	64	420	273	575

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	3	X	-	3	X	32	39	-17,9	32	39	-17,9
männlich	-	1	X	-	1	X	22	22	-	22	22	-
weiblich	-	2	X	-	2	X	10	17	-41,2	10	17	-41,2
15 - 18	-	1	X	-	1	X	14	38	-63,2	14	38	-63,2
männlich	-	-	-	-	-	-	6	23	X	6	23	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	15	X	8	15	X
18 - 21	4	4	-	4	4	-	45	59	-23,7	45	59	-23,7
männlich	3	3	-	3	3	-	18	37	-51,4	18	37	-51,4
weiblich	1	1	-	1	1	-	27	22	22,7	27	22	22,7
21 - 25	3	2	X	3	2	X	45	40	12,5	45	40	12,5
männlich	1	1	-	1	1	-	24	19	26,3	24	19	26,3
weiblich	2	1	X	2	1	X	21	21	-	21	21	-
25 - 30	2	3	X	2	3	X	51	29	75,9	51	29	75,9
männlich	2	1	X	2	1	X	27	18	50,0	27	18	50,0
weiblich	-	2	X	-	2	X	24	11	X	24	11	X
30 - 35	2	3	X	2	3	X	42	44	-4,5	42	44	-4,5
männlich	1	2	X	1	2	X	23	26	-11,5	23	26	-11,5
weiblich	1	1	-	1	1	-	19	18	5,6	19	18	5,6
35 - 40	2	-	X	2	-	X	34	35	-2,9	34	35	-2,9
männlich	1	-	X	1	-	X	21	17	23,5	21	17	23,5
weiblich	1	-	X	1	-	X	13	18	-27,8	13	18	-27,8
40 - 45	2	-	X	2	-	X	34	35	-2,9	34	35	-2,9
männlich	2	-	X	2	-	X	17	22	-22,7	17	22	-22,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	17	13	30,8	17	13	30,8
45 - 50	3	-	X	3	-	X	27	51	-47,1	27	51	-47,1
männlich	3	-	X	3	-	X	16	24	-33,3	16	24	-33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	27	-59,3	11	27	-59,3
50 - 55	1	3	X	1	3	X	46	60	-23,3	46	60	-23,3
männlich	1	1	-	1	1	-	27	39	-30,8	27	39	-30,8
weiblich	-	2	X	-	2	X	19	21	-9,5	19	21	-9,5
55 - 60	1	1	-	1	1	-	36	53	-32,1	36	53	-32,1
männlich	-	1	X	-	1	X	14	29	-51,7	14	29	-51,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	22	24	-8,3	22	24	-8,3
60 - 65	-	-	-	-	-	-	34	45	-24,4	34	45	-24,4
männlich	-	-	-	-	-	-	15	21	-28,6	15	21	-28,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	19	24	-20,8	19	24	-20,8
65 - 70	4	4	-	4	4	-	34	29	17,2	34	29	17,2
männlich	2	2	-	2	2	-	18	19	-5,3	18	19	-5,3
weiblich	2	2	-	2	2	-	16	10	60,0	16	10	60,0
70 - 75	3	1	X	3	1	X	11	27	-59,3	11	27	-59,3
männlich	2	1	X	2	1	X	10	13	-23,1	10	13	-23,1
weiblich	1	-	X	1	-	X	1	14	X	1	14	X
75 und mehr	2	7	X	2	7	X	73	90	-18,9	73	90	-18,9
männlich	1	5	X	1	5	X	40	41	-2,4	40	41	-2,4
weiblich	1	2	X	1	2	X	33	49	-32,7	33	49	-32,7
Zusammen	29	32	-9,4	29	32	-9,4	558	674	-17,2	558	674	-17,2
männlich	19	18	5,6	19	18	5,6	298	370	-19,5	298	370	-19,5
weiblich	10	14	-28,6	10	14	-28,6	260	304	-14,5	260	304	-14,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29	32	-9,4	29	32	-9,4	558	674	-17,2	558	674	-17,2

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
180	210	-14,3	180	210	-14,3	212	252	-15,9	212	252	-15,9	..... unter 15
91	108	-15,7	91	108	-15,7	113	131	-13,7	113	131	-13,7	..... männlich
89	102	-12,7	89	102	-12,7	99	121	-18,2	99	121	-18,2	..... weiblich
118	128	-7,8	118	128	-7,8	132	167	-21,0	132	167	-21,0	..... 15 - 18
65	79	-17,7	65	79	-17,7	71	102	-30,4	71	102	-30,4	..... männlich
53	49	8,2	53	49	8,2	61	65	-6,2	61	65	-6,2	..... weiblich
357	371	-3,8	357	371	-3,8	406	434	-6,5	406	434	-6,5	..... 18 - 21
151	182	-17,0	151	182	-17,0	172	222	-22,5	172	222	-22,5	..... männlich
206	189	9,0	206	189	9,0	234	212	10,4	234	212	10,4	..... weiblich
316	370	-14,6	316	370	-14,6	364	412	-11,7	364	412	-11,7	..... 21 - 25
156	178	-12,4	156	178	-12,4	181	198	-8,6	181	198	-8,6	..... männlich
160	192	-16,7	160	192	-16,7	183	214	-14,5	183	214	-14,5	..... weiblich
369	400	-7,8	369	400	-7,8	422	432	-2,3	422	432	-2,3	..... 25 - 30
180	198	-9,1	180	198	-9,1	209	217	-3,7	209	217	-3,7	..... männlich
189	202	-6,4	189	202	-6,4	213	215	-0,9	213	215	-0,9	..... weiblich
336	344	-2,3	336	344	-2,3	380	391	-2,8	380	391	-2,8	..... 30 - 35
170	170	-	170	170	-	194	198	-2,0	194	198	-2,0	..... männlich
166	174	-4,6	166	174	-4,6	186	193	-3,6	186	193	-3,6	..... weiblich
238	283	-15,9	238	283	-15,9	274	318	-13,8	274	318	-13,8	..... 35 - 40
119	147	-19,0	119	147	-19,0	141	164	-14,0	141	164	-14,0	..... männlich
119	136	-12,5	119	136	-12,5	133	154	-13,6	133	154	-13,6	..... weiblich
251	277	-9,4	251	277	-9,4	287	312	-8,0	287	312	-8,0	..... 40 - 45
137	142	-3,5	137	142	-3,5	156	164	-4,9	156	164	-4,9	..... männlich
114	135	-15,6	114	135	-15,6	131	148	-11,5	131	148	-11,5	..... weiblich
224	281	-20,3	224	281	-20,3	254	332	-23,5	254	332	-23,5	..... 45 - 50
120	150	-20,0	120	150	-20,0	139	174	-20,1	139	174	-20,1	..... männlich
104	131	-20,6	104	131	-20,6	115	158	-27,2	115	158	-27,2	..... weiblich
270	285	-5,3	270	285	-5,3	317	348	-8,9	317	348	-8,9	..... 50 - 55
132	169	-21,9	132	169	-21,9	160	209	-23,4	160	209	-23,4	..... männlich
138	116	19,0	138	116	19,0	157	139	12,9	157	139	12,9	..... weiblich
265	284	-6,7	265	284	-6,7	302	338	-10,7	302	338	-10,7	..... 55 - 60
140	137	2,2	140	137	2,2	154	167	-7,8	154	167	-7,8	..... männlich
125	147	-15,0	125	147	-15,0	148	171	-13,5	148	171	-13,5	..... weiblich
152	185	-17,8	152	185	-17,8	186	230	-19,1	186	230	-19,1	..... 60 - 65
69	96	-28,1	69	96	-28,1	84	117	-28,2	84	117	-28,2	..... männlich
83	89	-6,7	83	89	-6,7	102	113	-9,7	102	113	-9,7	..... weiblich
97	125	-22,4	97	125	-22,4	135	158	-14,6	135	158	-14,6	..... 65 - 70
53	68	-22,1	53	68	-22,1	73	89	-18,0	73	89	-18,0	..... männlich
44	57	-22,8	44	57	-22,8	62	69	-10,1	62	69	-10,1	..... weiblich
74	81	-8,6	74	81	-8,6	88	109	-19,3	88	109	-19,3	..... 70 - 75
30	49	-38,8	30	49	-38,8	42	63	-33,3	42	63	-33,3	..... männlich
44	32	37,5	44	32	37,5	46	46	-	46	46	-	..... weiblich
136	194	-29,9	136	194	-29,9	211	291	-27,5	211	291	-27,5	..... 75 und mehr
72	97	-25,8	72	97	-25,8	113	143	-21,0	113	143	-21,0	..... männlich
64	97	-34,0	64	97	-34,0	98	148	-33,8	98	148	-33,8	..... weiblich
3 383	3 818	-11,4	3 383	3 818	-11,4	3 970	4 524	-12,2	3 970	4 524	-12,2	..... Zusammen
1 685	1 970	-14,5	1 685	1 970	-14,5	2 002	2 358	-15,1	2 002	2 358	-15,1	..... männlich
1 698	1 848	-8,1	1 698	1 848	-8,1	1 968	2 166	-9,1	1 968	2 166	-9,1	..... weiblich
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	..... Ohne Angabe
3 385	3 818	-11,3	3 385	3 818	-11,3	3 972	4 524	-12,2	3 972	4 524	-12,2	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2019			2018			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

Januar

Fahrunfall	793	6	187	894	660	15	177	676	20,2	X	5,6	32,2
innerorts	223	1	35	272	196	1	45	184	13,8	-	-22,2	47,8
außerorts	570	5	152	622	464	14	132	492	22,8	X	15,2	26,4
Abbiege-Unfall	320	1	64	384	400	1	70	479	-20,0	-	-8,6	-19,8
innerorts	235	1	34	252	292	1	43	320	-19,5	-	-20,9	-21,3
außerorts	85	-	30	132	108	-	27	159	-21,3	-	11,1	-17,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	542	4	90	653	675	2	135	836	-19,7	X	-33,3	-21,9
innerorts	350	2	39	389	464	1	53	548	-24,6	X	-26,4	-29,0
außerorts	192	2	51	264	211	1	82	288	-9,0	X	-37,8	-8,3
Überschreitenunfall	151	4	47	111	190	5	68	130	-20,5	X	-30,9	-14,6
innerorts	145	2	44	110	184	5	64	127	-21,2	X	-31,3	-13,4
außerorts	6	2	3	1	6	-	4	3	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	39	-	6	39	68	-	10	70	-42,6	-	X	-44,3
innerorts	36	-	4	36	64	-	9	66	-43,8	-	X	-45,5
außerorts	3	-	2	3	4	-	1	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	754	12	104	1 070	872	7	129	1 257	-13,5	X	-19,4	-14,9
innerorts	346	1	20	462	383	1	23	520	-9,7	-	-13,0	-11,2
außerorts	408	11	84	608	489	6	106	737	-16,6	X	-20,8	-17,5
Sonstiger Unfall	271	2	60	234	389	2	85	370	-30,3	-	-29,4	-36,8
innerorts	190	1	38	165	285	1	50	262	-33,3	-	-24,0	-37,0
außerorts	81	1	22	69	104	1	35	108	-22,1	-	-37,1	-36,1
Insgesamt	2 870	29	558	3 385	3 254	32	674	3 818	-11,8	-9,4	-17,2	-11,3
innerorts	1 525	8	214	1 686	1 868	10	287	2 027	-18,4	X	-25,4	-16,8
außerorts	1 345	21	344	1 699	1 386	22	387	1 791	-3,0	-4,5	-11,1	-5,1

Januar - Januar

Fahrunfall	793	6	187	894	660	15	177	676	20,2	X	5,6	32,2
innerorts	223	1	35	272	196	1	45	184	13,8	-	-22,2	47,8
außerorts	570	5	152	622	464	14	132	492	22,8	X	15,2	26,4
Abbiege-Unfall	320	1	64	384	400	1	70	479	-20,0	-	-8,6	-19,8
innerorts	235	1	34	252	292	1	43	320	-19,5	-	-20,9	-21,3
außerorts	85	-	30	132	108	-	27	159	-21,3	-	11,1	-17,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	542	4	90	653	675	2	135	836	-19,7	X	-33,3	-21,9
innerorts	350	2	39	389	464	1	53	548	-24,6	X	-26,4	-29,0
außerorts	192	2	51	264	211	1	82	288	-9,0	X	-37,8	-8,3
Überschreitenunfall	151	4	47	111	190	5	68	130	-20,5	X	-30,9	-14,6
innerorts	145	2	44	110	184	5	64	127	-21,2	X	-31,3	-13,4
außerorts	6	2	3	1	6	-	4	3	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	39	-	6	39	68	-	10	70	-42,6	-	X	-44,3
innerorts	36	-	4	36	64	-	9	66	-43,8	-	X	-45,5
außerorts	3	-	2	3	4	-	1	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	754	12	104	1 070	872	7	129	1 257	-13,5	X	-19,4	-14,9
innerorts	346	1	20	462	383	1	23	520	-9,7	-	-13,0	-11,2
außerorts	408	11	84	608	489	6	106	737	-16,6	X	-20,8	-17,5
Sonstiger Unfall	271	2	60	234	389	2	85	370	-30,3	-	-29,4	-36,8
innerorts	190	1	38	165	285	1	50	262	-33,3	-	-24,0	-37,0
außerorts	81	1	22	69	104	1	35	108	-22,1	-	-37,1	-36,1
Insgesamt	2 870	29	558	3 385	3 254	32	674	3 818	-11,8	-9,4	-17,2	-11,3
innerorts	1 525	8	214	1 686	1 868	10	287	2 027	-18,4	X	-25,4	-16,8
außerorts	1 345	21	344	1 699	1 386	22	387	1 791	-3,0	-4,5	-11,1	-5,1

Art der Verkehrsbeteiligung^{*)}

Ab Januar 2018

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das KBA-Verzeichnis zur Systematisierung von Kfz (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

01 - 59 Kraftfahrzeug

01 - 15 Kraftrad

01 - 04 Kraftrad mit Versicherungskennzeichen

Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h

01 Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec

Fahrzeugklasse L1e–B; z. B. Moped, Mokick, Roller

02 Mofa

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 Km/h und einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW

Fahrzeugklasse L1e–A; z. B. Mofa, Leichtmofa

03 S-Pedelec

Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW

Fahrzeugklasse L1e–B

04 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)

Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h

Dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW

Vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm³ oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW

11 - 15 Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

11, 12, 15 Zweirädrige Kraftfahrzeuge

12 Leichtkraftrad

Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg
Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B

11, 15 Motorräder/-roller auch mit Beiwagen

Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung über 11 kW
Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3

13 Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)

Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand

21 Personenkraftwagen

mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen)

22 Wohnmobil

31 - 34 Busse

Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3

31 Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können¹⁾.

32 Reisebus

Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 Linienbus einschließlich Fernlinienbus

Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 Schulbus

Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist

40 - 52 Güterkraftfahrzeuge

54 - 58

40 - 48 Lastkraftwagen

¹⁾ Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35)

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau (einschl. Dreiradkraftfahrzeug)
Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern.
(Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen,
Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe
aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58)

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51, 52 Sattelzugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger
Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

52 **Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen**
Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

54, 55 Andere Zugmaschinen
Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD

54 **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger (ohne Tankwagen)

55 **Andere Zugmaschine mit Tankwagen**
zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten,
Gasen oder ätzenden Stoffen

57 **Tankkraftwagen**
zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten,
Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

58 **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**
Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57),
Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport-
und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.

53 **Landwirtschaftliche Zugmaschine**
Auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren
Gerät (Fahrzeugklasse T1, T2, T3, T4.1, T4.2, T4.3, C)

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

- 59 **Übriges Kraftfahrzeug**
z. B. Fahrzeugklasse M₁ und M₁G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungsschlammsaugwagen, Steigleitern, Abschleppkranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
- 61 **Straßenbahn**
- 62 **Eisenbahn**
- 71, 72 **Fahrrad**
nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger
- 71 **Fahrrad** (ohne Pedelec)
- 72 **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
- 81, 84 **Fußgänger**
81 Fußgänger (ohne 84)
auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind im Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84 **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
- 82 **Handwagen, Handkarren**
- 83 **Tierführer, Tiertreiber**
der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
- 91 **Fuhrwerk, Tiergespann**
- 92 **Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug**
alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen, sowie ein Fahrzeug, bei dem die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

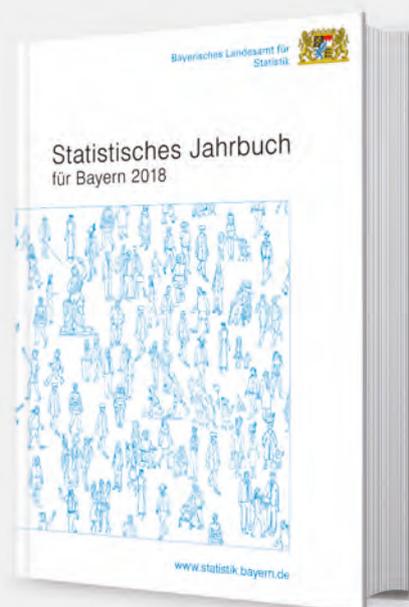
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

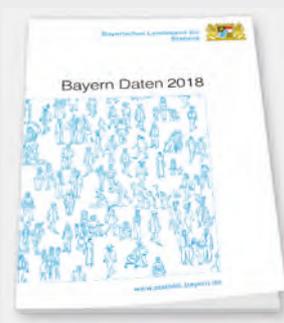
Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de